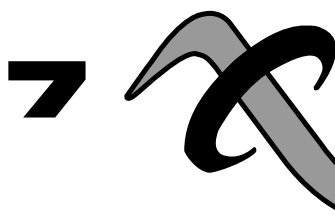


hitec

PRISM



DIGITAL
MICROPROCESSOR
RADIO CONTROL SYSTEM

PCM/PPM

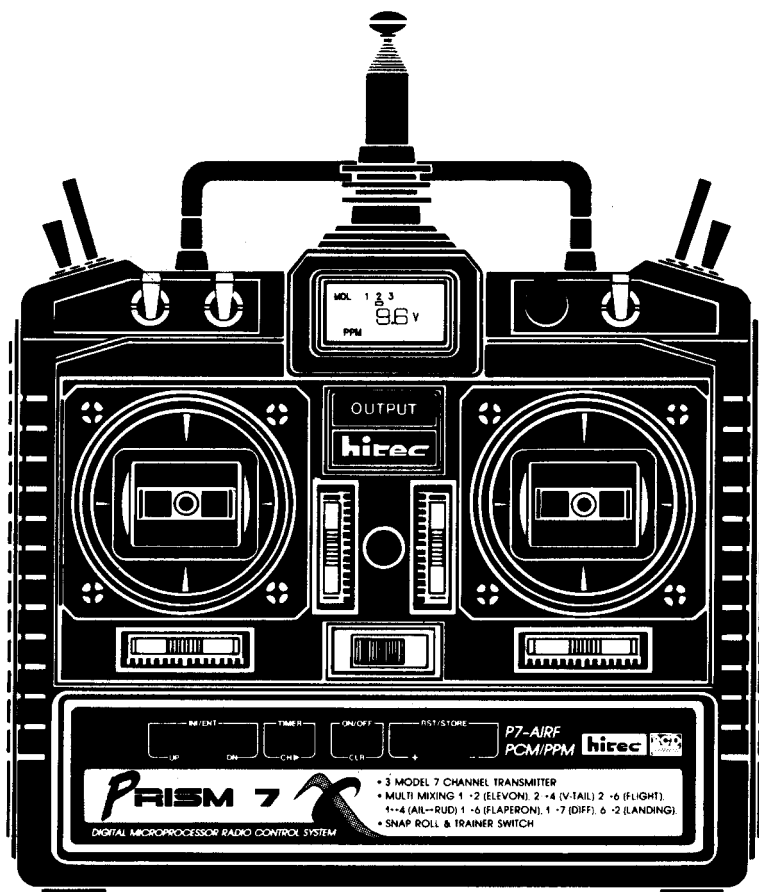
사용안내서

비행기전용 7채널
컴퓨터 조종기

3MODEL 7CHANNEL

MULTI MIXING

SNAP ROLL & TRAINER SWITCH



본 제품 **PRISM 7** 를 구입해 주셔서 대단히 감사합니다.
본 제품의 성능을 최대한 발휘하고
안전한 비행을 위하여 사용전에 본 설명서를 충분히 읽어보신 다음,
소중하게 보관하시기 바랍니다.

주 의

1. 본 제품의 용도는 모형용에 한정되어 있으므로 그 이외에는 절대 사용하지 마십시오.
2. 본 제품을 폐사 이외에서 개조, 수정, 부품교환 등을 가했을 경우, 일체 책임지지 않사오니 양지하시기 바랍니다.
3. 만일을 대비하여 'RC 보험'에 가입할 것을 권장합니다.

-
- 본서의 일부 또는 전부를 무단으로 전재할 수 없습니다.
 - 본서 내용에 관해서는 예고없이 변경되는 수도 있습니다.
 - 본서 내용에 대한 의문점이나 궁금한 점이 있으면 폐사에 문의하여 주십시오.

목 차

1. 제품소개	2
2. 기능 및 제원	2
3. 각부명칭 및 전개도	3
4. 초기화면 및 입력키	6
5. 기본모드설정 (INITIAL MODE SETTING)	6
A. 모델선택 (MODEL SELECT)	8
B. 데이터 복사 (DATA COPY)	8
C. 타이머 설정 (TIMER SETTING)	9
D. 변조방식 선택 (MODULATION MODE SELECT)	9
E. 믹싱선택 (MIXING SELECT)	10
F. 조종스틱 모드전환 (STICK MODE CHANGE)	11
G. 데이터 리셋 (DATA RESET)	11
6. 기능모드 설정 (MAIN EDIT MODE SETTING)	11
A. 엔드포인트 어저스트 (END POINT ADJUST)	13
B. 듀얼 레이트(DUAL RATE)	13
C. 엑스포넨셜 (EXPONENTIAL)	14
D. 서보 리버스(SERVO REVERSE)	14
E. 서브 트림 (SUB TRIM)	14
F. 트림 레이트 (TRIM RATE)	15
G. 트림 메모리 (TRIM MEMORY)	16
H. 트림 메모리 리셋 (TRIM MEMORY RESET)	16
I. 스냅롤 (SNAP ROLL)	17
J. 플랩 어저스트 (FLAP ADJUST)	17
K. 플랩-엘리베이터 믹싱 (FLAP-ELEVATOR MIXING)	18
L. 플래퍼론 랜딩믹싱 (FLAPERON LANDING MIXING)	18
M. 플래퍼론 디퍼렌셜 (FLAPERON DIFFERENTIAL)	19
N. 에일러론 디퍼렌셜 (AILERON DIFFERENTIAL)	19
O. 에일러론 러더믹싱 (AILERON-RUDDER MIXING)	20
P. 페일 · 셰이프(FAIL SAFE)	20
7. 사용상 주의사항	21

1. 제품소개

PRISM 7는 비행기전용 컴퓨터 라디오 컨트롤 시스템으로 곡예비행을 추구하는 전문 플라이어는 물론, 무선조종에 입문하는 초보 플라이어도 손쉽게 프로그램을 설정하여 다양하게 사용할 수 있는 본격적인 고품위 조종기입니다.

PRISM 7는 지나치게 다양하여 오히려 사용자에게 부담감과 혼돈을 주었던 많은 기능들을 정리하고 반드시 있어야 할 기능들만을 선택하여 누구라도 편리하게 사용할 수 있도록 설계하였고, 고난이도의 곡예비행에 필요한 첨단기능들을 추가하고(플래퍼론 디퍼렌셜, 에일러론 디퍼렌셜, 스냅롤 상/하/좌/우), 뉴트럴(NEUTRAL)의 미세조종을 위한 트림기능을 보강하여(트림 레이트, 트림 메모리, 트림 리셋 등) F3A를 지향하는 전문 플라이어도 만족할 수 있도록 설계·제작하였습니다.

또한 타이머 경보, 저전압 경보, 트림잠금, 파일·세이프 등의 기능을 추가, 또는 보강하여 안전성 및 신뢰도를 높여 마음놓고 비행의 묘미를 즐길 수 있도록 하고, 별도의 프로그램 저장용 배터리를 쓰지 않고서도 메모리되는 특수 칩(E²P ROM)을 사용하여 배터리 교환 등이 없이도 반영구적으로 사용할 수 있도록 했습니다.

그 외에도 각종 스틱 및 스위치, 볼륨 등이 항상 편리하게 사용되어질 수 있도록 인체공학적 설계에 의해 디자인되었고, 직사광선에서도 반사율이 낮고 선명한 액정화면(LCD PANEL)을 채택하여 프로그램 입력상태를 한 눈에 알아볼 수 있도록 했습니다.

2. 기능 및 제원

A. 송신기 (TRANSMITTER)

- 7채널 마이크로 프로세서 시스템
- PCM/PPM 선택사용
- 3모델 메모리기능
- 메모리 복사 및 리셋기능
- 비행시간 측정 및 경보기능
- 송신기 배터리 전압표시 및 저전압 경보
- 전 채널 엔드포인트 어저스트
- 채널1, 2, 4 듀얼 레이트
- 채널1, 2, 4 엑스포넨셜
- 전 채널 서브트림
- 채널1, 2, 4 트림 메모리
- 채널1, 2, 4 트림 레이트 및 트림 잠금기능
- 트림리셋
- 스냅롤 기능
- 원터치 랜딩모드
- 다양한 믹싱기능(델타, V-데일, 플래퍼론, 디퍼렌셜)
- 믹싱 오프 기능
- 파일·세이프 기능 (PCM모드)
- 전 데이터 리셋기능
- 소형 삽입식 모듈 (MICRO PLUG-IN MODULE TYPE)
- 전 원 : 9.6V(8니카드 배터리)
- 소비전류: 200mAh ●출 력 : 200μV / 500m

B. 수신기 (FM/PCM 수신기)

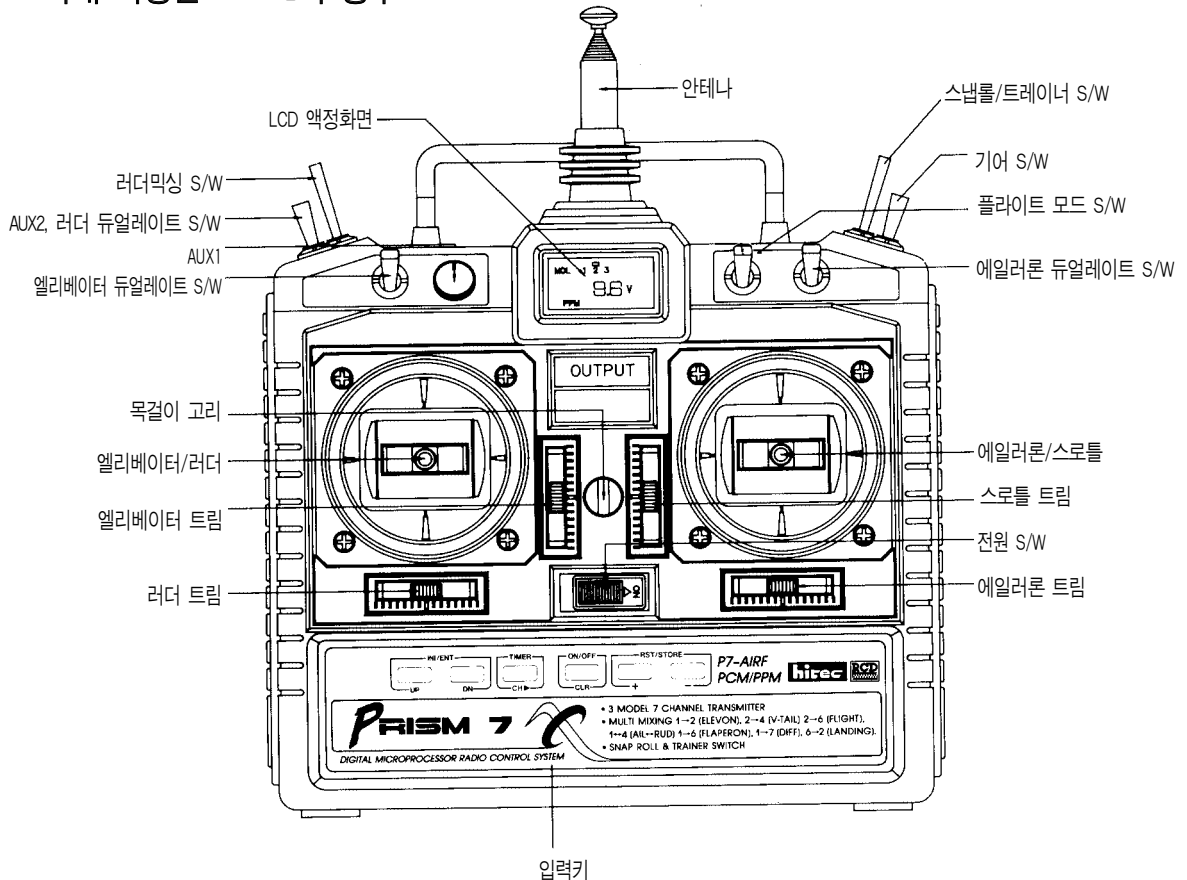
- 크리스탈 호환가능
- 이중 변조방식 (DUAL CONVERSION)
- ULTRA NARROW BAND 채택으로 간섭파에 의한 혼선방지
- 엔진 노이즈 방지
- 중간주파수 : 455KHz, 10.7MHz
- 전 원 : 4.8V (4니카드 배터리) AA SIZE
- 소비전류 : 22mAh
- 크 기 : 37×61×22mm (1.5"×2.4"×0.9")
- 무 게 : 45.50g (1.66oz)
- 작동전압 : 3.7~7.0V

C. 서보 (HS-422/425)

- 오일라이트/볼베어링 내장
- 간접구동방식
- **hitec** 전용 CUSTOM I.C. 사용
- SMT 방식 (SURFACE MOUNT TECHNOLOGY) 회로설계 및 제작
- 제어방식 : +PULSE WIDTH CONTROL (1550μS/N)
- 동작각도 : 편측 45°이상 (트림 포함)
- 전 원 : 4.8V (4니카드 배터리), 또는 6V(4알칼라인 배터리) AA SIZE
- 소비전류 : 8mAh (6.0V, 무부하시)
- 출력 토크 : 3.1kg/cm (43.4oz/IN)
- 동작속도 : 0.20sec/60deg
- 크 기 : 41×20×36mm (1.6"×0.8"×1.4")
- 무 게 : 45.5g (1.605oz)

3. 각부명칭 및 전개도

●국내 사양인 모드 I의 경우

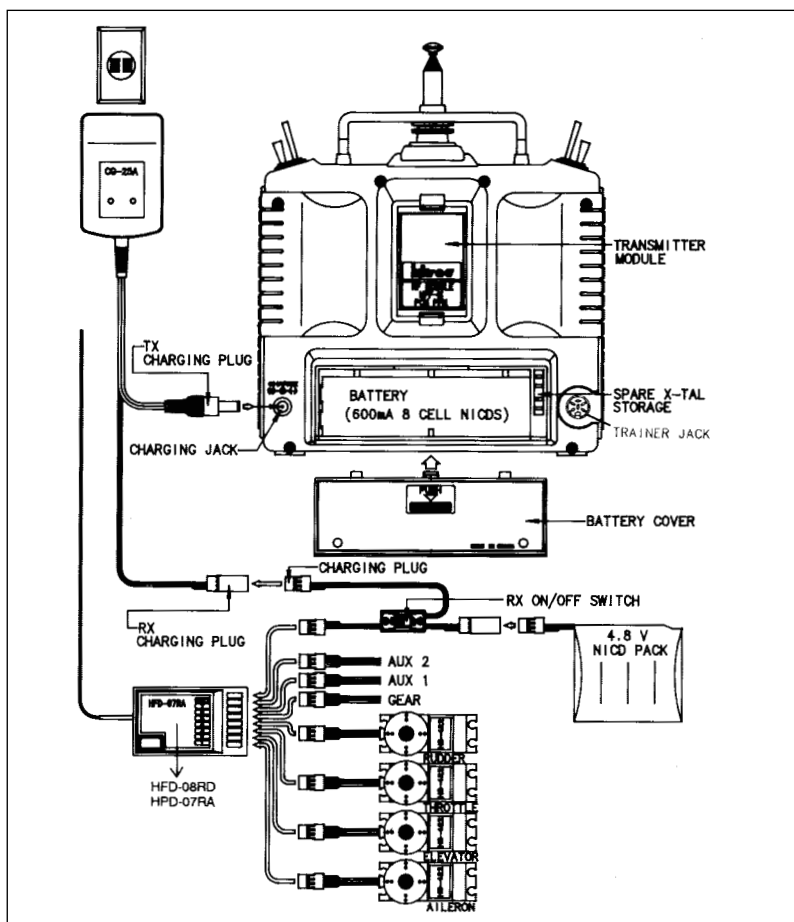


A. 채널별 기능

- CH1. 에일러론 (AILERON)
- CH2. 엘리베이터 (ELEVATOR)
- CH3. 스로틀 (THROTTLE)
- CH4. 러더 (RUDDER)
- CH5. 리트랙트 랜딩기어 (RETRACT LANDING GEAR)
- CH6. AUX 채널 (FLAP, FLAPERON)
- CH7. AUX 채널 (AILERON DIFFERENTIAL)

채널1에서 4까지는 송신기의 컨트롤 스틱에 의해 조종되며, 오른쪽 스틱에 에일러론과 스로틀, 왼쪽 스틱에 엘리베이터와 러더가 있는 것이 모드1이며, 오른쪽에 에일러론과 엘리베이터, 왼쪽에 스로틀과 러더가 있는 것이 모드2로 **국내에서는 주로 모드 1**을 사용한다.

채널5는 착륙시 리트랙트 기어를 작동시키는 것으로 ON/OFF 스위치에 의해 제어되며, 채널6은 플랩 및 플래퍼론, 채널7은 에일러론 디퍼렌셜 등 고급비행에 사용되는 AUX 채널이다. 듀얼 레이트 스위치는 채널1, 2, 4에서 이원적으로 입력된 듀얼 레이트 및 익스포넨셜 모드 중 하나를 선택할 때 사용하며, 랜딩 스위치는 착륙시 미리 입력된 랜딩믹싱을 활용할 때 사용하는 것이며, 스냅롤 스위치는 비행중 미리 입력된 방향 및 각도로 스냅롤 비행을 할 수 있게 한다.



B. 주파수 변경

전파혼선을 방지하기 위하여 주파수를 변경할 때 같은 주파수대(40MHz 밴드내)에서는 모듈과 수신기에 장치된 크리스탈만 바꾸면 주파수 변경이 가능하며, 다른 주파수대로 변경할 때에는 모듈 및 수신기 전체를 바꾸어야 한다(예: 40MHz에서 72MHz로 바꿀 경우). 크리스탈을 교환할 때에는 항상 **PRISM 7** 전용 **hitec** 순정 크리스탈을 사용할 것(예: HFD-07RA의 경우 듀얼 컨버전 FM 크리스탈 사용)이며, 전파관리에 관한 국내법규를 준수하여야 한다.

※국내 허용 주파수

비행기/헬기

40MHz밴드	40.715	40.735	40.755	40.775	40.795	40.815	40.835	40.855	40.875	40.895	40.915	40.935	40.955	40.975	40.995
72MHz 밴드	72.630	72.650	72.670	72.690	72.710	72.730	72.750	72.770	72.790	72.810	72.830	72.850	72.870	72.890	72.910
	72.930	72.950	72.970	72.990											

C. 충전방법

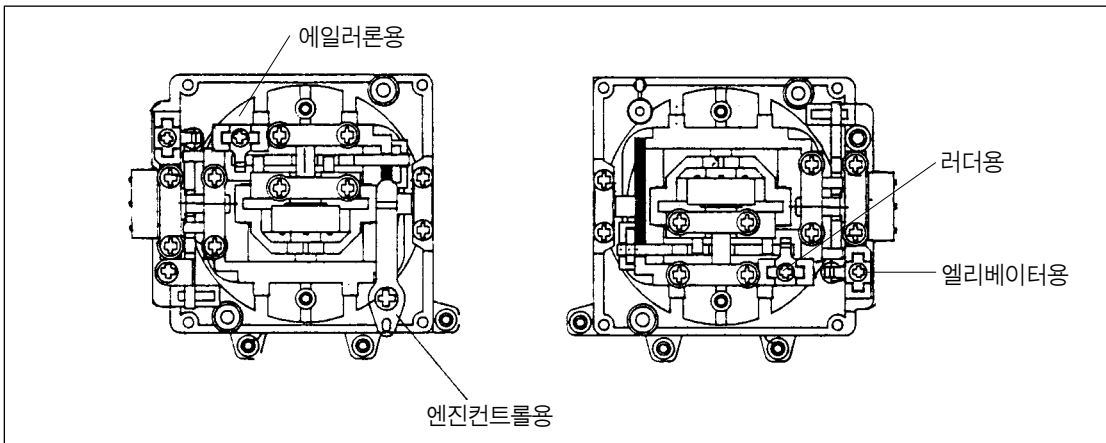
충전기는 **hitec** 전용 충전기를 사용하여야 하며, 전원전압 및 과충전을 주의하여야 한다. 비행중 L.C.D 화면을 통해 수시로 배터리 전압을 확인하고 저전압 경보음이 울리면 즉각 비행을 중단하고 재충전하여야 한다. 충전시간은 송·수신기 모두 15시간 정도이나 수신기 배터리를 용량이 큰 것으로 사용할 경우 충전시간을 늘려야 한다(1000mAh인 경우 20시간).

D. 장착시 주의사항

- ① 수신기에 서보 및 배터리, 스위치 등을 연결할 때 극성(+, -) 및 커넥터가 바뀌지 않도록 주의한다.
- ② 먼저 송신기 전원스위치를 “ON” 시키고 난 후, 수신기 전원을 “ON” 시킨다. 이는 간섭파에 의한 오작동을 방지하기 위한 것으로 “OFF” 시킬 때에는 항상 역순이다(수신기 “OFF” 후 송신기 “OFF”).
- ③ 시스템 “ON” 상태에서 송신기 스틱 및 각종 스위치를 동작시켜 보고서 그에따른 서보의 동작상태를 확인한다.
- ④ 각각의 서보를 기체가 원하는 위치에 장착시키되, 세트에 제공된 고무링 및 스크루 등을 이용하여 진동 및 서보의 편동작을 방지한다.
- ⑤ 링크지로드를 서보에 연결하고 동작이 무리없이 잘 되는지를 확인한다. 이 때 서보에 울림현상이 있는지를 확인하고 수정 · 조치한다. 링크지 부하측정을 취하여 **hitec**의 ‘잼 채커(JAM CHECKER)’ 사용을 권장한다.
- ⑥ 수신기 안테나는 감거나 자르지 말고 최대한 길게 외부로 노출되도록 설치한다.
- ⑦ 수신기는 진동방지 및 오일 등 이물질 침투방지를 위하여 세트내 제공된 방진용 스폰지(FLIGHT PRESERVER)로 감싸서 장착한다.

E. 컨트롤 스틱 길이 및 장력조정

- ① 컨트롤 스틱의 길이는 다음 그림과 같이 스틱의 끝 부분을 돌려서 알맞게 조정한 다음, 아래부분을 돌려서 고정시킨다.
- ② 스프링 장력조정은 송신기의 뒷면 케이스를 열고 스프링 장력조정 스크루를 돌려서 알맞게 조정한다. 시계방향으로 돌리면 강화된다.



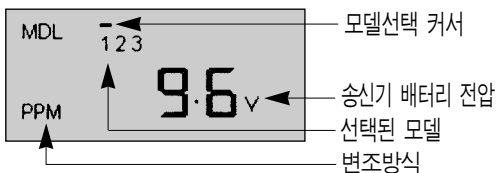
F. 조종스틱 모드전환 (ST 1/ 2) ●국내용은 모드I로 출고

조종스틱 모드는 스로틀과 엘리베이터의 위치에 따라 모드 I (엘리베이터 왼쪽, 스로틀 오른쪽), 모드 II (엘리베이터 오른쪽, 스로틀 왼쪽)로 나누어지며, **PRISM 7**는 소비자가 직접 임의로 조종스틱 모드를 변경사용할 수 있도록 조종스틱 모드 전환 기능을 제공하고 있다. 조종스틱 모드를 변경하기 위해서는 먼저 기본모드 메뉴에서 프로그램을 변경하고 조종스틱의 기계적 구조를 바꾸어야 한다. 조종스틱의 기계적 구조변경은 스로틀의 레칫(Ratchet)기능을 오른쪽에서 왼쪽(모드 I→모드 II), 또는 왼쪽에서 오른쪽(모드 II→모드 I)으로 변경하는 것으로 먼저 송신기의 케이스를 열고 레칫을 대응하는 위치로 옮기고 스로틀 쪽의 스프링 장력조정 스크루를 시계 반대방향으로 돌려 장력을 최소화하고, 스프링 제어장치를 옮겨 스로틀쪽 스프링이 작동하지 않도록 하며 조종스틱 타각 제어장치를 옮겨 스로틀 조종스틱의 운동량을 제한한다.

4. 초기화면 및 입력키 (NORMAL DISPLAY & INPUT KEYS)

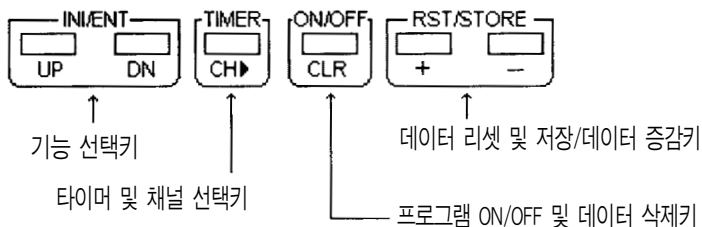
A. 초기화면

송신기 전원을 “ON” 하였을 때, LCD에 나타나는 초기화면은 다음과 같다.



- ① 모델선택 : MDL이란, “모델(MODEL)”을 의미하며, 모델넘버 위의 커서를 이동함에 따라 37가지의 다른모델 중 하나를 선택할 수 있다. 현재 커서가 위치한 곳이 선택된 모델이다.
- ② PCM/PPM : “변조방식”을 의미하며, PPM 또는 PCM 중 하나를 선택할 수 있다.
- ③ 배터리 전압 : 송신기 배터리 전압을 표시하며 9.2V 이하의 전압에서는 저전압 경보음과 함께 점멸하게 된다.

B. 입력키



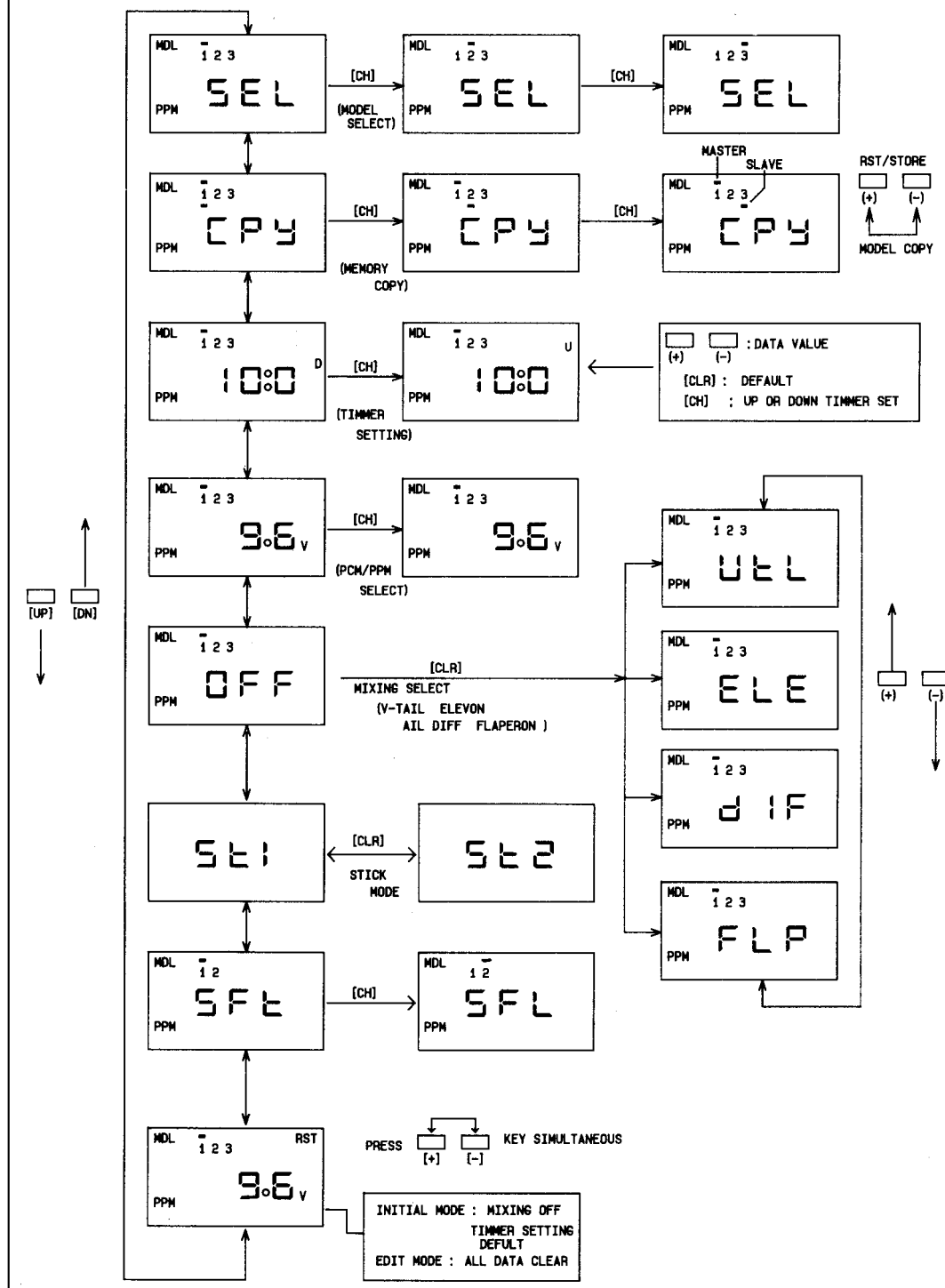
5. 기본모드 설정 (SL)

기본모드에는 모델선택, 데이터 복사, 타이머 설정, 변조방식 선택, 스틱모드 전환, 믹싱선택, 데이터 리셋 등과 같은 시스템 전체를 제어하는 기본기능을 프로그래밍 할 수 있으며, 설정방법은 각 기능별로 설명을 하겠지만 대체로 다음과 같은 순서로 진행되며 특기할 사항은 **PRISM 7**는 데이터 입력 즉시 메모리되므로 메모리를 위한 별도의 키조작 없이 바로 “OFF”하거나 다른 기능의 편집으로 넘어갈 수 있다는 것이다.

- ① 기본모드에 내장된 모든 기능들을 프로그래밍 하기 위해서는 먼저 입력키 중에서 기능선택키인 **UP**과 **DN**키를 동시에 누르면서 송신기 스위치를 “ON” 한다.
- ② **UP** 또는 **DN**키를 사용하여 프로그래밍 할 기능을 선택한다.
- ③ 각 기능별 프로그래밍 방법에 따라 데이터를 입력시키면 “삐삐음”과 함께 저장된다.

기본모드 전개도

- **[UP]**과 **[DN]**키를 누르면서 전원 스위치를 "ON"한다
- 전원 스위치를 "OFF"하여 메모리를 저장한다.

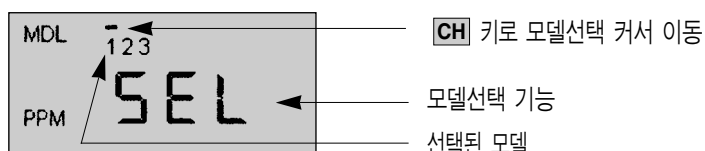


A. 모델선택 (SEL)

PRISM 7는 각각의 모형이 갖고 있는 조종특성에 맞추어 서로다른 프로그램을 입력시킬 수 있도록 3개의 모델 메모리 기능을 제공하고 있으며(예: 모델1/ F3A 패턴기, 모델2/ V-테일기, 모델3/ 델타기 등), 그 중 하나를 선택하기 위해서는 다음의 방법을 사용한다.

- ① **UP**과 **DN**키를 동시에 누르고 송신기 스위치를 "ON"한다.
- ② **UP** 또는 **DN**키로 모델선택 기능을 선택한다.
- ③ **CH**키로 모델넘버 위의 커서를 이동시켜 원하는 모델을 선택한다.
- ④ 선택 즉시 메모리되므로 메모리를 위한 별도의 키조작 없이 바로 송신기 스위치를 "OFF"하거나, **UP** 또는 **DN**키를 이용하여 다른 기능으로 이동할 수 있다.

LCD 화면

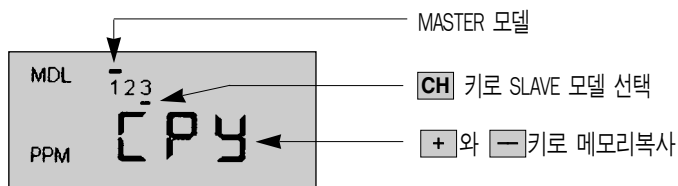


B. 데이터 복사 (CPY)

데이터 복사는 이미 프로그램이 설정되어 있는 한, 모델로부터 데이터를 복사하여 제2, 제3의 모델에 응용하고자 할 때 사용하는 기능으로 그 방법은 다음과 같다.

- ① **UP**과 **DN**키를 동시에 누르고 송신기 스위치를 "ON"한다.
- ② **UP** 또는 **DN**키로 데이터 복사기능을 선택한다.
- ③ **CH**키로 모델넘버 밑의 커서를 이동하여 복사를 받고자 하는 모델을 선택한다.
- ④ **+**와 **-**키를 동시에 누르면 위에 커서가 있는 주(MASTER) 모델의 모든 입력자료가 선택되어진 종속(SLAVE) 모델로 복사된다.

LCD 화면

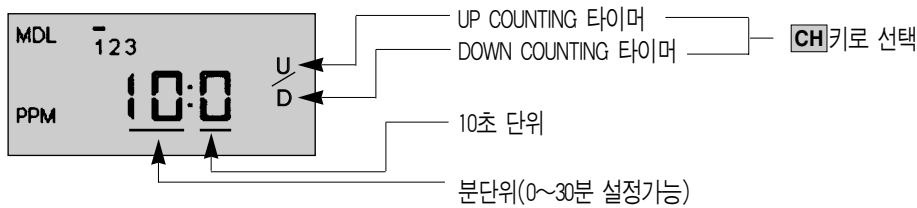


C. 타이머 설정

사전에 비행시간을 설정해 놓음으로써 비행시간 종료 10초전에 경고음이 발생하도록 하여 안전한 착륙을 유도하는 기능.

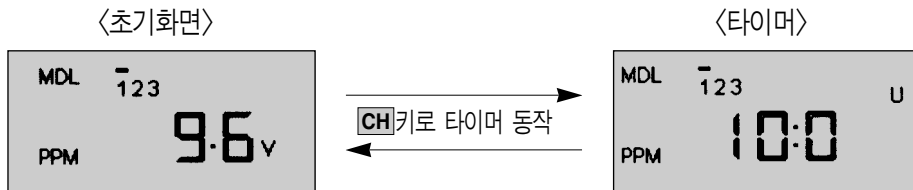
- ① **UP** 과 **DN**키를 동시에 누르고 송신기 스위치를 "ON"한다.
- ② **UP** 또는 **DN**키로 타이머 설정기능을 선택한다.
- ③ **CH**키로 COUNTING UP 타이머 또는 COUNTING DOWN 타이머를 선택한다.
- ④ **+** 또는 **-**키로 비행시간을 설정한다 (설정한계 0~30MIN/분단위).

LCD 화면



타이머의 사용

타이머를 사용하고자 할 때는 POWER "ON" 상태에서 **CH**키를 눌러주면 LCD 화면이 타이머로 변화되고 COUNTING이 시작된다. 입력된 시간은 계속 메모리되어 있으므로 필요할 때마다 **CH**키를 눌러주면 된다.

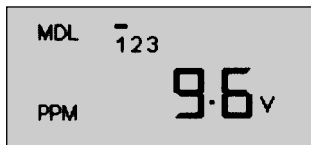


D. 변조방식 선택 (PCM/PPM)

PRISM 7 는 변조방식을 PCM(PULSE CODE MODULATION) 또는 PPM(PULSE POSITION MODULATION)으로 선택하여 사용할 수 있으므로 사용하는 수신기의 종류(PCM, FM)에 일치시켜 사용한다.

- ① **UP** 과 **DN**키를 누르고 송신기 스위치를 "ON"한다.
- ② **UP** 또는 **DN**키로 변조방식 선택기능을 선택.
- ③ **CH**키로 PCM 또는 PPM을 선택.

LCD 화면



주의

변조방식을 수신기와 일치시키지 않을 경우 작동이 불가능하므로 반드시 일치시킬 것(송신기 PCM일 때 수신기 PCM, 송신기 PPM일 때 수신기 FM.)

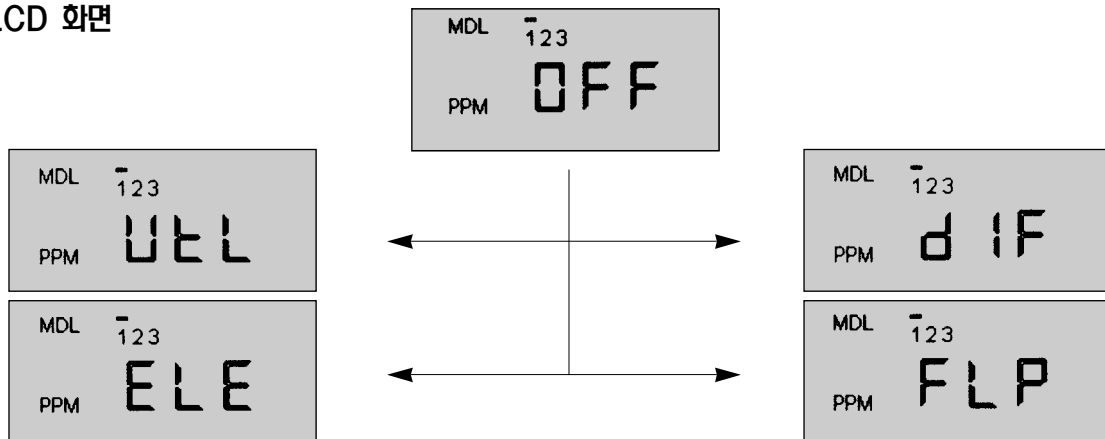


E. 믹싱선택

PRISM 7 는 기체의 종류 및 사용자의 편의에 따라 다양하게 활용할 수 있는 여러 가지의 믹싱을 제공하고 있고, 여기에는 V-테일 믹싱, 엘레본(델타) 믹싱, 디퍼렌셜 믹싱, 플래퍼론 믹싱 등이 있다.

- ① V-테일 믹싱 (VTL: 채널2, 4 믹싱) : 러더가 없고 엘리베이터를 V자로 변형시킨 V-테일기에 쓰이는 믹싱으로 채널2, 4가 연동된다.
- ② 엘레본(델타) 믹싱(엘리베이터: 채널1, 2 믹싱) : 엘리베이터가 없고 에일러론으로 엘리베이터 역할까지 겸하게 하는 델타기에 쓰이는 믹싱으로 채널1, 2가 연동된다.
- ③ 디퍼렌셜 믹싱(DIF: 채널1, 7 믹싱) : 에일러론 작동을 위하여 양쪽 에일러론에 각각 전용서보를 사용하되, 하나는 에일러론 채널(채널1), 다른 하나는 채널7(AUX2)에 연결하여 사용할 때 쓰여지는 믹싱이다.
- ④ 플랩론 믹싱 (FLP:채널1, 6 믹싱) : 에일러론 작동을 위하여 양쪽 에일러론에 각각 전용 서보를 사용하고 하는 에일러론 채널 (채널 1)에 다른 하나는 플랩 채널 (채널 6)에 연결하여 사용할때 쓰여지는 믹싱이다.

LCD 화면



- ① **UP**과 **DN**키를 동시에 누르고 송신기 스위치를 "ON"한다.
- ② **UP** 또는 **DN**키로 믹싱 선택기능을 선택한다.
- ③ **CLR**키로 믹싱 "ON/OFF"를 선택한다. (믹싱이 필요치 않을 경우 "OFF")
- ④ 믹싱 "ON"의 경우 **+** 또는 **-**키로 원하는 믹싱기능을 선택한다(각 모델당 하나의 믹싱 선택만이 가능).

F. 조종스틱 모드전환 (ST 1/2)

조종스틱 모드는 스로틀과 엘리베이터의 위치에 따라 모드 I(엘리베이터 왼쪽, 스로틀 오른쪽) 모드 II(엘리베이터 오른쪽, 스로틀 왼쪽)로 나누어지며, **PRISM 7**는 소비자가 직접 임의로 조종스틱 모드를 변경 사용할 수 있도록 조종스틱 모드전환 기능을 제공하고 있다. 조종스틱 모드를 변경하기 위해서는 먼저 기본모드 메뉴에서 프로그램을 변경하고 조종스틱의 기계적 구조를 바꾸어야 한다.

LCD화면

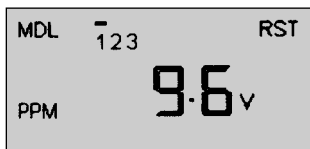


- ① **UP**과 **DN**키를 동시에 누르고 송신기 스위치를 "ON"한다.
- ② **UP** 또는 **DN**키로 믹싱 선택기능을 선택한다.
- ③ **CLR**키로 스틱모드를 선택한다.

G. 데이터 리셋 (RST)

선택된 모델의 모든 데이터 메모리를 지울 때 사용하는 기능으로 선택되지 않은 다른 모델의 데이터에는 영향을 주지 않지만 선택된 모델의 데이터는 모두 출하시 설정되어 있는 기본 데이터값으로 전환된다.

LCD화면



리셋되는 데이터

- ① 기본모드 중 믹싱기능("OFF"로 전환) 및 타이머 설정시간 (10:0 DOWN COUNTING 타이머로 전환)
- ② 기능모드의 모든 데이터 값

주의

데이터 리셋은 선택된 모델의 전 데이터에 영향을 미치므로 부주의한 사용으로 중요한 데이터가 지워지는 경우가 발생하지 않도록 주의할 것.



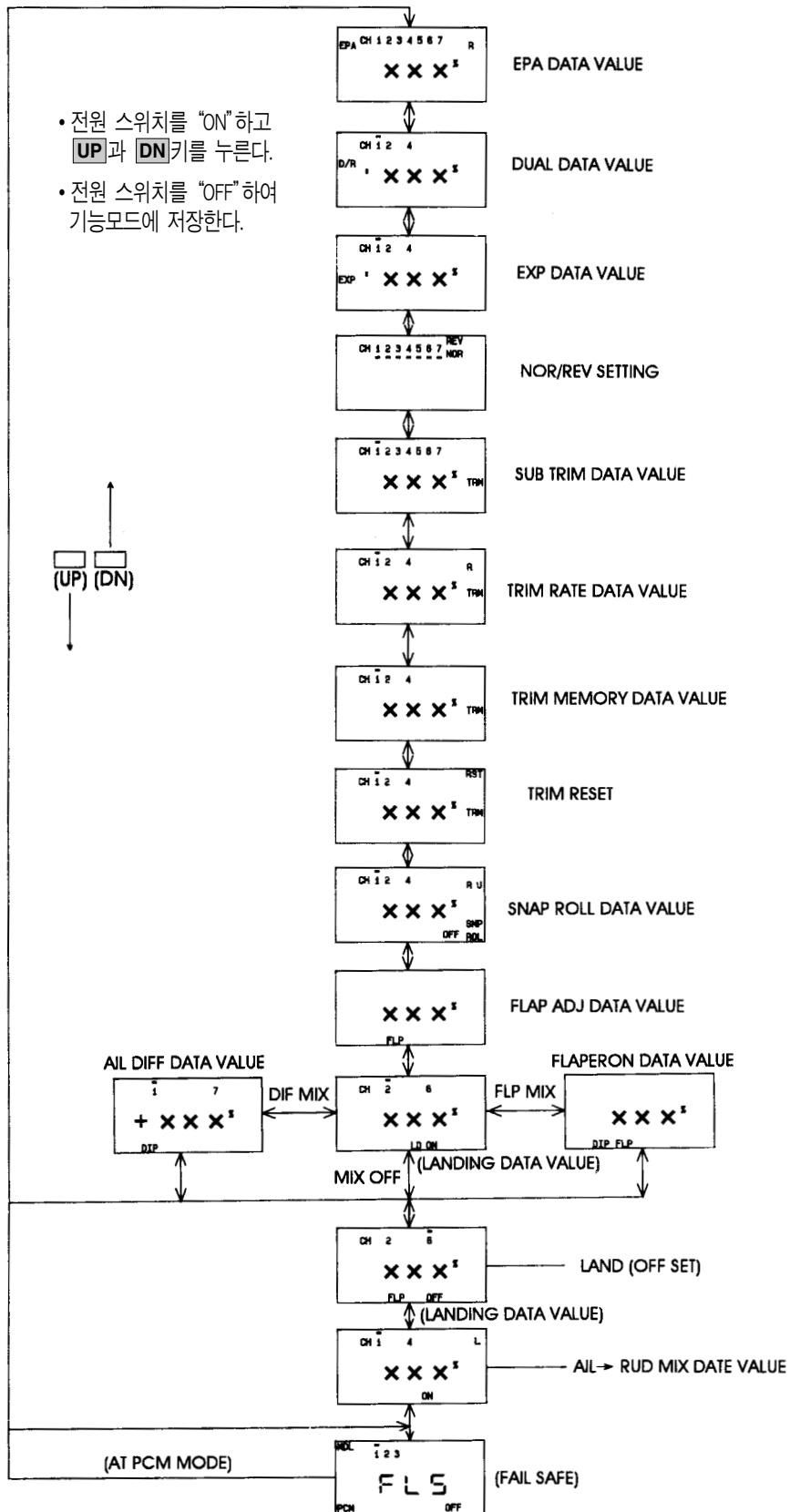
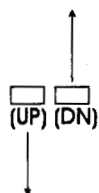
6. 기능모드 설정

기능모드에서는 사용자의 임의대로 서보의 동작상태 및 동작량을 제어하는 프로그램들을 제공하고 있으며, 세팅방법은 대체로 다음과 같은 순서로 진행되며 기본모드 설정과 마찬가지로 데이터 입력 즉시 메모리되므로 메모리를 위한 별도의 키조작 없이 바로 "OFF"하거나 다른 기능의 편집으로 넘어갈 수 있다.

- ① 기능모드에 내장된 모든 기능을 프로그램하기 위해서는 먼저 POWER SWITCH를 "ON"한 후 기능 선택키인 **UP**키와 **DN**키를 동시에 누른다.
- ② **UP** 또는 **DN**키를 사용하여 프로그램할 기능을 선택한다.
- ③ 각 기능별 프로그램 방법에 따라 데이터를 입력시키면 "삐삐음"과 함께 저장된다.

기능모드 전개도

- 전원 스위치를 "ON" 하고
UP 과 DN 키를 누른다.
- 전원 스위치를 "OFF" 하여
기능모드에 저장한다.

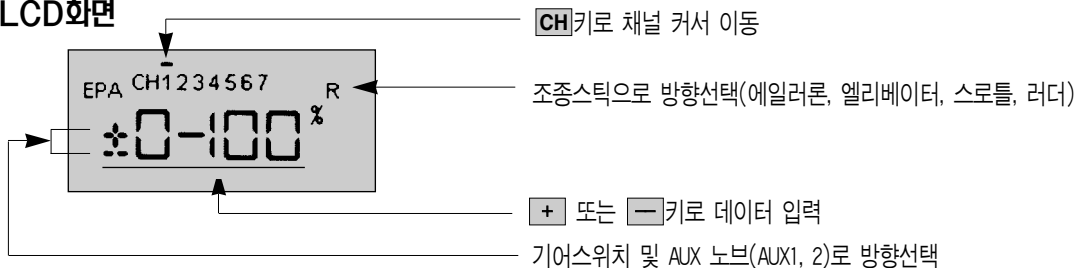


A. 엔드포인트 어저스트 (EPA)

EPA는 서보의 타각을 조정하는 것으로, 조종스틱(에일러론, 엘리베이터, 스로틀, 러더) 또는 AUX 노브(AUX1, 2), 리트랙트 기어 스위치(CH5) 등의 변화량에 비례해서 움직이는 서보의 운동량을 전체적으로 증감할 수 있게 하는 기능이다. **PRISM 7**는 1-7 전채널의 각 방향(좌우 또는 상하, +, -)별로 0-125%의 타각조정이 가능하며(출하시 설정 100%), EPA는 기체의 초기 세팅 시 각 채널의 서보 타각을 제한할 때, 또는 비행시 기체의 조종특성이 지나치게 예민하거나 둔감할 때 이를 보정하는 기능을 한다.

- ① 송신기 스위치를 "ON"한 후 **UP**과 **DN**키를 동시에 누른다.
- ② **CH**키로 채널을 선택한다.
- ③ 조종스틱, AUX 노브 또는 기어 스위치 등을 움직여 서보의 운동방향을 지정한 수(좌우 또는 상하, + / -), **+** 또는 **-**키로 원하는 타각을 입력한다(설정한계 0-125%).
- ④ 데이터 수정시 **CLR**키를 누르면 출하시 설정된 100%로 환원.

LCD화면

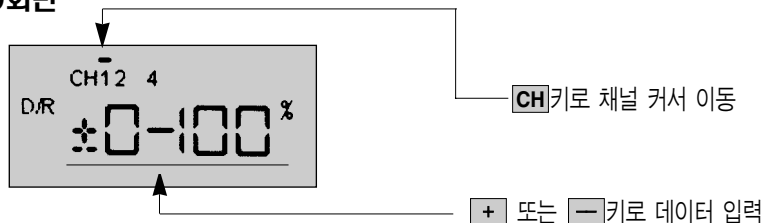


B. 듀얼 레이트 (D/R)

듀얼 레이트란, 서보의 타각을 두가지의 종류로 미리 설정해 놓고 기체의 상태 또는 주변여건에 따라 수시로 변경 · 사용할 수 있도록 하는 기능이며, **PRISM 7**는 기체의 조종특성에 가장 큰 영향을 미치는 에일러론, 엘리베이터, 러더(채널1, 2, 4)를 하나의 D/R 스위치에 의해 동시에 전환할 수 있도록 되어있고 서보의 타각은 0-125%까지 각 채널별로 조정이 가능하다.

- ① 송신기 스위치를 "ON"한 후 **UP**과 **DN**키를 동시에 누른다.
- ② **UP** 또는 **DN**키로 듀얼 레이트 기능을 선택한다.
- ③ **CH**키로 채널을 선택한다(채널1/에일러론, 채널2/엘리베이터, 채널4/러더).
- ④ D/R 스위치를 "UP" 또는 "DOWN"하여 각각의 타각을 입력한다(설정한계 0-125%).

LCD화면



듀얼 레이트의 활용

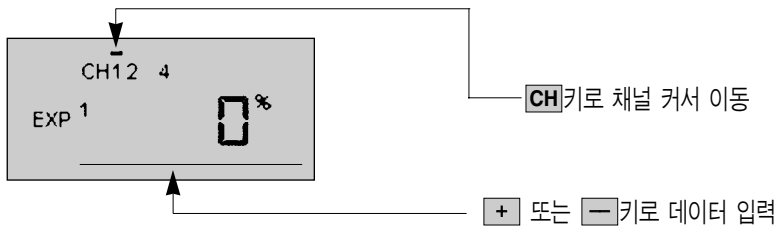
D/R 스위치 UP(위로 제깍)을 평소비행에 사용하고 DOWN(아래로 제깍)을 특별한 경우에 쓰는 것이 순쉬우며, 또한 일반적이고 기체의 비행특성에 맞추어 채널1, 2, 4 중 일부만 D/R을 사용할 수도 있다.

C. 엑스포넨셜 (EXP)

엑스포넨셜이란, 서보타각의 변화비율을 조정하는 것으로 조종스틱의 변화량에 따른 서보 운동량의 변동비를 증가 또는 감소시키는 기능이다. **PRISM 7**는 채널1, 2, 4(에일러론, 엘리베이터, 러더)에 대해 0%를 기준으로 100%까지 조정이 가능하며, + 커브의 경우에는 뉴트럴 부근에서 서보의 타각은 상대적으로 크게 나타나게 된다(-의 경우는 반대현상 발생). 엑스포넨셜 기능도 듀얼 레이트와 마찬가지로 D/R 스위치 “UP”과 “DOWN”시 각각 따로 입력시켜 사용할 수 있다.

- ① 송신기 스위치를 “ON”한 후 **UP**과 **DN**키를 동시에 누른다.
- ② **UP** 또는 **DN**키로 듀얼 레이트 기능을 선택한다.
- ③ **CH**키로 채널을 선택한다.
- ④ D/R 스위치를 “UP” 또는 “DOWN”하여 각각의 EXP를 입력한다.

LCD화면

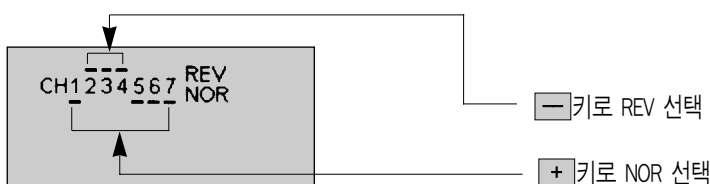


D. 서보 리버스 (NOR/REV)

서보 리버스는 서보의 운동방향을 바꾸어 주는 기능으로 기체의 종류나 서보장착 위치에 따라 반대방향의 서보운동이 필요할 경우, 채널 1~7까지 각 채널별로 NORMAL과 REVERSE로 선택할 수 있다.

- ① 송신기 스위치를 “ON”한 후 **UP**과 **DN**키를 동시에 누른다.
- ② **UP** 또는 **DN**키로 듀얼 레이트 기능을 선택한다.
- ③ **CH**키로 채널을 선택한다.
- ④ **+** 또는 **-**키로 NOR/REV를 선택한다.

LCD화면



E. 서브트림 (TRM)

서브트림이란, 서보의 뉴트럴(NEUTRAL) 위치를 보정해 주는 장치로써 조종스틱 옆에 위치한 기구적인 트림 레버로 조정하기 힘든 미세한 트림을 전자적으로 설정할 수 있게 하는 기능으로, 기체에 서보에 장착한 후 링크지(LINKAGE)로 일차 조정된 뉴트럴을 미세조종할 때 사용되며, 실제 비행중에는 서브트림의 사용이 어려우므로 기구적인 트림 레버에 의해 트림을 조정하게 된다. **PRISM 7**는 채널 1~7까지 전 채널에 0~125%까지 서브트림에 의한 트림 미세조정이 가능하다.

LCD화면



- ① 송신기 스위치를 "ON"한 후 **UP**과 **DN**키를 동시에 누른다.
- ② **UP** 또는 **DN**를 사용하여 서브트림 기능을 선택한다.
- ③ **CH**키로 채널을 선택한다.
- ④ **+** 또는 **-**키로 트림량을 선택한다. (**+**는 우 또는 상 방향, **-**는 좌 또는 하 방향)

주의

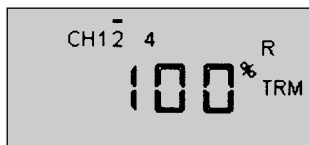
서보의 타각량에는 제한이 있으므로 서브 트림으로 지나치게 큰 각도의 트림 조정은 피하고, 기타 링크지(LINKAGE) 등으로 조정할 것.

F. 트림 레이트 (TRM R)

트림 레이트란, 트림레버에 의해 조정되는 트림량의 변화폭을 제한해 주는 기능으로써, **PRISM 7R**는 채널1, 2, 4에 대해 각각 0-125%의 트림 레이트를 설정할 수 있으며, 또한 0%(트림레버 잠금), 30%(미세 트림), 100%의 3단계로 출하시 설정되어 있는 트림 레이트를 이용할 수도 있다.

실제비행중 서보 뉴트럴이 맞지 않을 경우, 트림레버로 뉴트럴을 맞추게 되는데, 이 때 출하시 설정되어 있는 100%의 트림량이 필요이상으로 크다든지, 작다든지하여 불편이 있을 때 트림 레이트를 사용하여 이를 조정할 수 있고(트림 레이트의 입력치가 작으면 작을수록 트림레버에 의해 보다 세밀한 트림조정이 가능하다). 또 서보 뉴트럴이 완전하게 설정되어 있을 경우, 부주의 등 예기치 않은 트림레버의 이동으로 인한 서보 뉴트럴의 변화를 방지하기 위해서 트림 레이트를 0%로 두어 트림레버를 잠금시킬 수도 있다.

LCD화면



- ① 송신기 스위치를 "ON"한 후 **UP**과 **DN**키를 동시에 누른다.
- ② **UP** 또는 **DN**키로 트림 레이트를 선택한다.
- ③ **CH**키로 채널을 선택한다.
- ④ **+** 또는 **-**키로 트림 레이트를 설정한다(설정단계 125%).
또는 **CLR**키로 출하시 설정된 0%, 30%, 100% 중 선택하여 트림 레이트를 설정할 수도 있다.

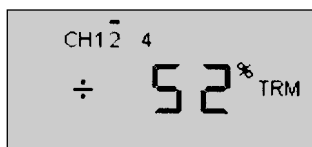
주의

PRISM 7R는 출하시 트림 레이트가 100%로 설정되어 있으나, 유통과정에서 타인에 의해 임의변경될 수도 있으므로 반드시 트림 레이트 양을 확인한 후 사용할 것. 특히 트림 레이트가 잠금으로 되어있을 경우, 비행중 트림레버에 의한 뉴트럴(NEUTRAL) 보정이 불가능하여 예기치 않은 사고를 유발할 수도 있다.

G. 트림 메모리 (TRM)

트림 메모리란, 현재 위치한 트림레버의 값을 기억하여 트림레버가 다시 정 중앙에 위치할 때, 실제 트림은 기억된 트림으로 나타나게 해주는 기능으로 PRISM 7는 채널1, 2, 4에 대해 메모리 기능을 제공하고 있다.

LCD화면



- ① 실제비행 등을 통하여 트림 레버로 최적의 트림값을 결정한다.
- ② 송신기 스위치를 "ON"한 후 **UP**과 **DN**키를 동시에 누른다.
- ③ **UP** 또는 **DN**키로 트림 메모리를 선택한다.
- ④ **CH**키로 채널을 선택한다.
- ⑤ **+**와 **-**키를 동시에 눌러 현재 위치한 트림 레버의 트림량을 입력시킨다.
- ⑥ 트림 레버를 다시 중앙에 위치시킨다.

트림 메모리의 활용

실제비행중 트림 레버에 의해 조정된 트림량이 최적상태라고 판단될 때, 이를 기억시켜 다음 비행시에도 활용할 필요가 있으나 트림 레버는 수시로 위치가 이동될 수 있으므로 최적상태의 트림값을 프로그램에 기억시켜 놓고 활용하는데 트림 메모리 기능을 사용하게 된다. 다만 이 때 트림 레버는 메모리가 끝난 후 다시 한 가운데에 위치시켜야 하며, 만약 중앙에서 이동할 경우 그 양만큼 트림은 다시 변하게 되므로 불가피하게 비행중 다시 트림을 조정할 필요가 있는 경우를 제외하고는 항상 한 가운데에 위치시킨다.

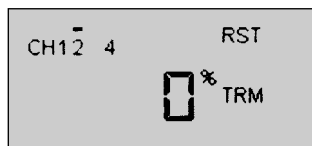
주의

지나치게 한 쪽으로 치우친 트림을 메모리시킬 경우 서보의 타각이 제한될 수 있으므로 가급적 이를 피하고 기타 링크지 (LINKAGE) 등으로 조정할 것. 또 트림 메모리를 리셋할 경우, 별도의 트림 메모리 리셋(TRM RST) 기능을 통해서 할 수 있고 **CLR** 키에 의해서는 리셋되지 않는다.

H. 트림 메모리 리셋 (TRM RST)

전 항에서 설명한 트림 메모리를 리셋할 경우, 사용하는 기능으로 트림 메모리는 다른 데이터를 지울 때 사용하는 **CLR** 키에 의해서는 지워지지 않고 반드시 트림 메모리 리셋 기능을 통해서만 지울 수 있다.

LCD화면



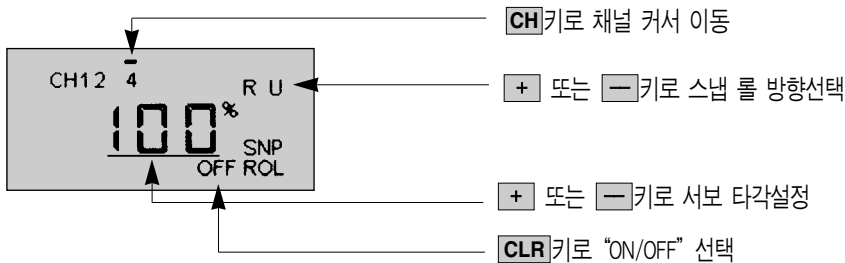
- ① 송신기 스위치를 "ON"한 후 **UP**과 **DN**키를 동시에 누른다.
- ② **UP** 또는 **DN**키로 트림 메모리 리셋 기능을 선택한다.
- ③ **CH**키로 채널을 선택한다.
- ④ **+** 및 **-**키를 동시에 눌러 트림 메모리를 리셋한다.

I. 스냅 롤 (SNP ROL)

스냅 롤이란, 고난이도의 곡예비행 중 하나로써 기체 진행축을 중심으로 롤 비행과 함께 좌상, 좌하, 우상, 우하의 네 방향 중 한 방향으로 급격하게 회전시키는 것을 말하며, **PRISM 7**는 채널1, 2, 4(에일러론, 엘리베이터, 러더) 서보의 진행방향 및 타각을 미리 설정해 놓고 비행중 스냅 롤 TOGGLE 스위치 조작만으로 간단하게 스냅 롤 비행을 할 수 있도록 되어있다.

- 1 송신기 스위치를 "ON"한 후 **UP**과 **DN**키를 동시에 누른다.
- 2 **UP** 또는 **DN**키로 스냅 롤 기능을 선택한다.
- 3 **CH**키를 3번 반복하고 **CLR**키를 눌러서 스냅 롤 기능을 "ON"시킨다.
- 4 **+**와 **-**키로 스냅 롤 방향을 RU(우상), RD(우하), LU(좌상), LD(좌하) 중에서 하나를 선택한다.
- 5 **CH**키로 채널을 선택한다.
- 6 **+** 또는 **-**키로 채널1, 2, 4의 타각을 설정한다(설정한계 0-125%).

LCD화면



주의

스냅 롤은 고난이도의 곡예비행 기술로써 기체의 종류 및 상태에 따라서 설정방법에 차이가 있으므로 초보자의 경우에는 반드시 전문가의 조언을 받아 데이터를 입력시키고, 입력된 상태를 비행 전에 확인할 것. 출하시 설정된 스냅 롤의 진행방향인 RU, RD, LU, LD 등은 모두 서보(채널1, 2, 4)의 진행방향이 NORMAL 위치에 있을 때를 가정하고 있는 것이므로 반드시 확인하고 반대방향(REVERSE)일 경우에는 스냅 롤의 방향 상/하 또는 좌/우가 변경된다는 점에 유의할 것.

J. 플랩 어저스트 (FLP)

플랩 어저스트는 이착륙 전용 플랩을 사용하는 기체의 경우, AUX1 노브(KNOB: 채널6)을 사용하여 플랩의 뉴트럴을 보정해 주는 기능을 수행하게 하거나 또는 AUX 노브 플랩을 위 또는 아래 방향으로 직접 동작시킬 경우 서보의 타각을 임의로 증감할 수 있게 하는 기능이다.

LCD화면

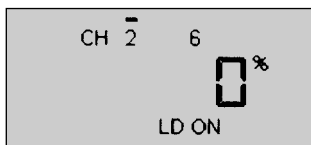


- 1 송신기 스위치를 "ON"한 후 **UP**과 **DN**키를 동시에 누른다.
- 2 **UP** 또는 **DN**키로 플랩 어저스트 기능을 선택한다.
- 3 **+** 또는 **-**키로 데이터를 입력한다(설정한계 0-125%).
또는 **CLR**키로 출하시 설정된 0%(잠금), 30%(미조정), 100% 중 선택한다.

K. 플랩-엘리베이터 믹싱 (LD ON/OFF)

플랩-엘리베이터 믹싱은 착륙시 기체의 하강속도를 줄여주기 위해서 별도의 플랩을 사용해 AIR BREAK 효과를 얻을 때 사용하는 믹싱방법으로 플랩 전용서보를 채널6에 연결하고 랜딩 스위치를 "ON"하였을 때, 플랩(채널6)과 엘리베이터(채널2)가 연동되지 않도록 하는 기능을 말한다.

LCD화면



- 송신기 스위치를 "ON"한 후 **UP**과 **DN**키를 동시에 누른다.
- UP** 또는 **DN**키로 랜딩 믹싱기능을 선택한다.
- 랜딩 스위치를 "ON"한 후 **CH**키로 채널을 선택한다.
- +** 또는 **-**키로 믹싱량을 입력한다(설정한계 0-125%).

플랩-엘리베이터 믹싱의 활용

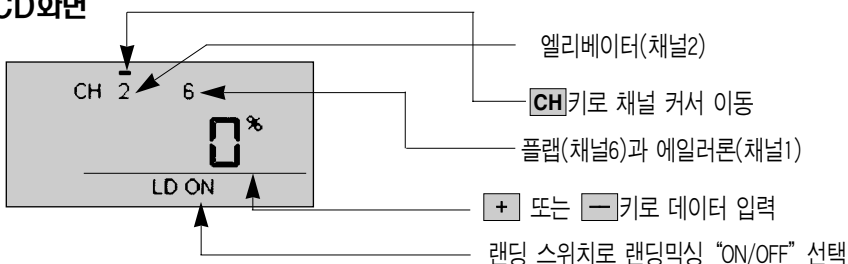
플랩-엘리베이터 믹싱은 별도의 플랩이 장치된 기체의 경우에 한해 사용되며, 랜딩 스위치를 "ON"하였을 때 보통 플랩(채널6)과 엘리베이터(채널2)가 동시에 DOWN 방향이 되도록 입력하여 사용하는 것이 일반적이다. DOWN 시키는 정도는 기체의 종류나 상태에 따라 차이가 있지만 보통 플랩은 45°-60°, 엘리베이터는 1.5°-3° 정도이다.

L. 플레퍼론 랜딩 믹싱 (LD ON/OFF)

플레퍼론 랜딩 믹싱은 기체가 플레퍼론 방식으로 에일러론을 운영할 때, 양쪽 에일러론에 각각 전용 서보를 사용하고 이를 각각 채널1과 채널6에 연결하여 사용할 때 별도의 플랩 대신에 양쪽 에일러론(플레퍼론)을 사용하여 AIR BREAK 효과를 얻을 수 있으며, 이 때는 기본모드 세팅에서 플랩 믹싱이 선택되어 있는 것을 전제로 한다.

- 기본모드 설정에서 플레퍼론 믹싱을 선택한다(5E 참조).
- 송신기 스위치를 "ON"한 후 **UP**과 **DN**키를 동시에 누른다.
- UP** 또는 **DN**키로 플레퍼론 랜딩 믹싱기능을 선택한다. 이 때 LCD 화면에는 전술한 플랩 랜딩 믹싱기능이 나타나지만, 기본모드에서 플레퍼론 믹싱이 선택되어 있으므로 플레퍼론 랜딩 믹싱이 되며, 이 때 채널2는 엘리베이터, 채널6은 플레퍼론(채널6)과 에일러론(채널1)을 동시에 의미한다.
- 랜딩 스위치를 "ON"한 후 **CH**키로 채널을 선택한다.
- +** 또는 **-**키로 믹싱량을 입력한다(설정한계 0-125%).

LCD화면



M. 플래퍼론 디퍼렌셜 (DIF FLP)

플래퍼론 디퍼렌셜이란, 기체가 에일러론을 플래퍼론 방식(양쪽 에일러론에 각각 전용서보를 두고 하나는 에일러론 채널(채널1), 다른 하나는 플랩 채널(채널6)에 연결하여 사용하는 것)으로 운영할 때 양쪽 에일러론이 다른 비율로 연동하게 하여 롤(ROLL) 비행시 기체가 회전하는 쪽으로 진행방향이 바뀌지 않고 똑바로 진행하도록 해주는 기능을 말하며, 이 때는 기본모드에서 플랩 믹싱이 선택되어 있다는 것을 전제로 한다.

LCD화면

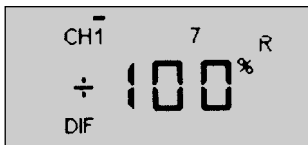


- ① 기본모드 설정에서 플래퍼론 믹싱을 선택한다(5E 참조).
- ② 송신기 스위치를 "ON" 한 후 **UP**과 **DN**키를 동시에 누른다.
- ③ **UP**과 **DN**키로 플래퍼론 랜딩 믹싱기능을 선택한다.
- ④ **+** 또는 **-**키로 믹싱량을 입력한다(설정한계 0-100%).

N. 에일러론 디퍼렌셜 (DIF)

에일러론 디퍼렌셜이란, 에일러론을 디퍼렌셜 믹싱방식(양쪽 에일러론에 각각 전용서보를 사용하되 하나는 에일러론 채널(채널1), 다른 하나는 채널7(AUX2)에 연결하여 사용하는 것)으로 사용할 때 플래퍼론 방식에서와 마찬가지로 롤(ROLL) 비행시 기체의 진행방향을 보정해 주는 역할을 한다. 이 때에도 역시 기본모드에서 디퍼렌셜 믹싱 모드가 선택되어 있다는 것이 전제가 된다.

LCD화면



- ① 기본모드 설정에서 디퍼렌셜 믹싱을 선택한다(5E 참조).
- ② 송신기 스위치를 "ON" 한 후 **UP**과 **DN**키를 동시에 누른다.
- ③ **UP**과 **DN**키로 에일러론 디퍼렌셜 기능을 선택한다.
- ④ **CH**키로 채널을 선택한다.
- ⑤ 에일러론 조종스틱을 우 또는 좌로 하고, 우 또는 좌측의 믹싱량을 각각 입력한다(설정한계 0-100%).

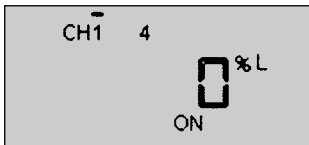
에일러론 디퍼렌셜의 활용

에일러론 디퍼렌셜은 각 채널(채널1, 7)별로 좌, 우 각각의 믹싱량을 조정할 수 있어 플래퍼론 디퍼렌셜보다 훨씬 세밀한 롤 보정효과를 거둘 수 있으므로 곡예전용 비행에 적합한 전문적인 기능으로 반복적인 실험비행을 통해서 기체의 종류나 상태에 적합한 최적의 데이터를 입력 · 사용할 수 있다.

O. 에일러론-러더믹싱 (AIL-RUD ON/OFF)

에일러론-러더믹싱은 선회시 에일러론과 러더를 동시에 사용하여 실기와 같은 효과를 얻고자 할 때 사용하는 기능으로 주로 스케일기에 많이 사용되고 있다. 보통의 모형비행기는 선회시 주로 에일러론만을 사용하게 되는데, 이 때 기체에 상당한 경사가 생기게 되나 실기의 경우에는 이러한 경사를 줄이기 위해 에일러론과 동시에 러더를 사용하고 있다. 에일러론-러더믹싱을 사용하기 위해서는 기본모드 설정시 믹싱선택 기능에서 에일러론-러더믹싱을 선택한 후 기능모드에서 믹싱양을 입력시켜야 한다.

LCD 화면



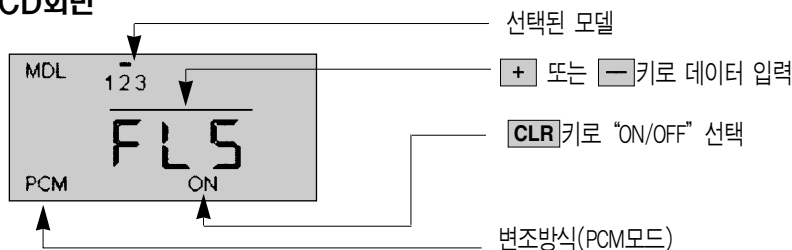
- 1 송신기 스위치를 "ON" 한 후 **UP**과 **DN**키를 동시에 누른다.
- 2 **UP**과 **DN**키로 에일러론-러더 믹싱기능을 선택한다.
- 3 에일러론-러더믹싱 스위치를 "ON"으로 한다.
- 4 **CH**키를 눌러 에일러론-러더믹싱을 선택한다.
- 5 **+** 또는 **-**키를 눌러 에일러론-러더믹싱 양을 선택한다.

P. 페일 · 세이프 (FLS)

페일 세이프란, 방해파 등 이상현상으로 인한 기체의 오동작을 방지하기 위하여 이상현상이 일어나는 즉시 미리 설정된 페일 · 세이프 상태로 자동적으로 전환되어 기체의 파손 등 사고를 막아주는 기능이며, PPM(PULSE POSITION MODULATION)일 때는 작동이 불가능하며 PCM(PULSE CODE MODULATION)일 때에 한해서 동작된다. 따라서 페일 · 세이프가 동작되기 위해서는 송신기가 PCM모드로 선택되어 있어야 하고 수신기는 PCM 수신기를 사용해야 한다.

- 1 송신기 스위치를 "ON" 한 후 **UP**과 **DN**키를 동시에 누른다.
- 2 **UP** 또는 **DN**키로 페일 · 세이프 기능을 선택한다.
- 3 **CLR**키로 페일 · 세이프 기능을 "ON"한다.
- 4 송신기의 조종스틱 및 트림 레버 등으로 HOLD 상태를 설정하고 **+**와 **-**키를 동시에 눌러 메모리시킨다.

LCD화면



페일 · 세이프의 활용

페일 세이프가 동작되었을 때 홀드(HOLD) 상태의 설정은 기체의 종류나 상태에 따라서 달라지지만 일반적인 설정 방법은 아래와 같다.

a. 글라이더(배면 비행을 하지 않을 경우)

- 에일러론 또는 러더는 중립(뉴트럴) •엘리베이터는 약간 상승하도록 트림 레버를 약간 내림. •스로틀은 FULL DOWN(동력차단)

b. 조급작용 TRAINER기

- 에일러론은 뉴트럴(NEUTRAL) •엘리베이터는 약간 상승하도록 트림 레버를 약간 내림. •스로틀은 최저(IDLE 상태)

c. 곡예 비행기(F3A)

- 에일러론, 엘리베이터, 러더는 뉴트럴(NEUTRAL) •GEAR는 랜딩상태(바퀴가 펴짐) •스로틀은 최저(IDLE 상태)

7. 사용상 주의사항

A. 송 · 수신거리 확인

PRISM 7는 완벽한 공정관리 및 출하검사로 최대 유효거리를 보장하고 있지만, 사용중 충격이나 고장 및 지역적 전파 장애 등으로 인하여 송 · 수신 거리가 영향을 받을 수도 있으므로, 시스템 탑재를 완료하고 실제비행에 들어가기전, 항상 송 · 수신거리를 확인하여 송 · 수신거리 미달로 인한 돌발사고를 미연에 방지하도록 할 것. 송 · 수신 거리 확인방법은 수신기 및 수신기 안테나는 기체 탑재상태로 하되 송신기는 안테나를 최소로 줄인 상태에서 20~30m 거리에서 조종하여 정상적인 동작이 이루어지는가를 확인할 것.

D. 주파수 변경

전파혼선을 방지하기 위하여 주파수를 변경할 때 같은 주파수대(40MHz 밴드내)에서는 모듈과 수신기에 장치된 크리스탈만 바꾸면 주파수 변경이 가능하며, 다른 주파수대로 변경할 때에는 모듈 및 수신기 전체를 바꾸어야 한다(예: 40MHz에서 72MHz로 바꿀 경우). 크리스탈을 교환할 때에는 항상 **PRISM 7** 전용 **hitec** 순정 크리스탈을 사용할 것(예: HFD-07RA의 경우 듀얼 컨버전 FM 크리스탈 사용)이며, 전파관리에 관한 국내 법규를 준수하여야 한다.

C. 충전방법

충전기는 **hitec** 전용 충전기를 사용하여야 하며, 전원역압 및 과충전을 주의하여야 한다. 비행중 L.C.D 화면을 통해 수시로 배터리 전압을 확인하고 저전압 경보음이 울리면 즉각 비행을 중단하고 재충전하여야 한다. 충전시간은 송 · 수신기 모두 15시간 정도이나 수신기 배터리를 용량이 큰 것으로 사용할 경우 충전시간을 늘려야 한다(1000mAh 경우 20시간).

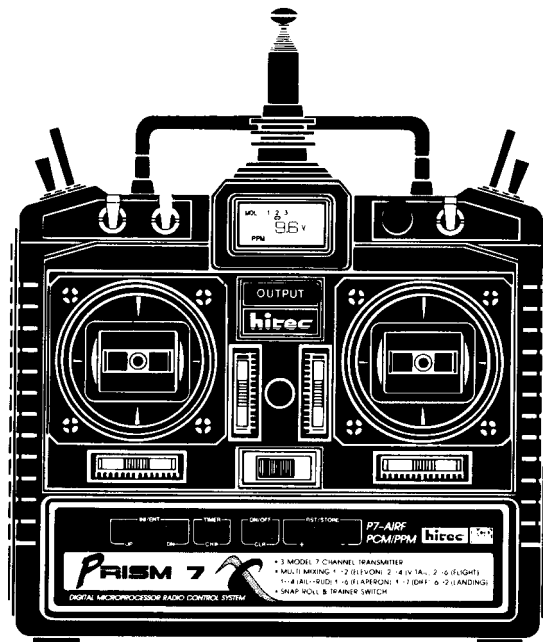
D. 장착시 주의사항

1. 수신기에 서보 및 배터리, 스위치 등을 연결할 때 극성(+, -) 및 커넥터가 바뀌지 않도록 주의한다.
2. 먼저 송신기 전원 스위치를 “ON”시키고 난 후 수신기 전원을 “ON”시킨다. “OFF”시킬 때에는 항상 역순이다(수신기 “OFF” 후 송신기 “OFF”).
3. 시스템 “ON” 상태에서 송신기 스틱 및 각종 스위치를 동작시켜 보고 그에따른 서보의 동작상태를 확인한 후 서보를 기체에 장착시키되, 세트에 제공된 고무링 및 스크루 등을 이용하여 진동 및 서보의 편동작을 방지한다.
4. 수신기 안테나는 감거나 자르지 말고 최대한 길게 외부에 노출되도록 설치한다.

E. 프로그램 입력시 주의사항

1. 변조방식을 수신기와 일치시키지 않을 경우, 작동이 불가능하므로 반드시 일치시킬 것(송신기 PCM일 때 수신기 PCM, 송신기 PPM일 때 수신기 FM).
2. 데이터 리셋은 선택된 모델의 전 데이터에 영향을 미치므로 부주의한 사용으로 중요한 데이터가 지워지지 않도록 주의할 것.
3. **PRISM 7**는 출하시 트림 레이트가 100%로 설정되어 있으나, 유통과정에서 타인에 의해 임의 변경되어질 수도 있으므로 반드시 트림 레이트 양을 확인한 후 사용할 것. 특히 트림 레이트가 잠금이 되어 있을 경우, 비행중 트림 레버에 의한 뉴트럴 보정이 불가능하여 예기치 않은 사고를 유발할 수도 있음.

The R/Cer's Partner



**3MODEL 7CHANNEL
MULTI MIXING
SNAP ROLL & TRAINER SWITCH**

(주) 태광하이텍

서울시 금천구 가산동 550-9
TEL. 868-9776 FAX. 3281-6497

hitec